



PUBLIC NOTICE

Stage 2 O-Train Light Rail Transit Project Construction Summary: East Extension June through December 2019

June 2019

This notice is to advise that, as part of the Stage 2 O-Train Light Rail Transit project, crews and equipment will be working at multiple locations in the east, south, and west areas of Ottawa, supporting design and construction of extensions to the O-Train transit network.

This overview highlights the key activities in the **East Extension** area scheduled to occur throughout the remainder of 2019. To learn more about what's being planned, please visit the project website at ottawa.ca/stage2.

WHAT'S HAPPENING ALONG THE EAST EXTENSION CORRIDOR

From Blair Station to Trim Station

Borehole Investigations and Survey Activity (Underway)

Geotechnical investigations are taking place along the east extension corridor to collect soil, water and bedrock data. In some areas, temporary and intermittent night work will be required to ensure public safety and to minimize the impacts to motorists in high-traffic areas. For information on temporary night work approved in your area, please visit the project website at ottawa.ca/stage2.

Intermittent lane closures may also be required in immediate work areas as crews move between borehole locations. Noise from drilling and related activities could reach moderate levels at times. Depending on the data from borehole investigations, new borehole locations and repeat investigations may be required during daytime and nighttime hours.

Crews are also conducting survey work along the east corridor, scheduled during daytime hours. This includes survey equipment set-up and collecting elevation data both on and off-street. Minimal disruption is expected to traffic and local areas.

Highway 174 and Perimeter Area Work (Begins in Summer)

On-street roadwork is required to widen traffic lanes on the south side of Highway 174 (eastbound lanes). This includes area clearing and tree/vegetation removal, grading and excavation, utility relocation, backfill and asphalt work in preparation to shift vehicular traffic to the south side. This will allow future guideway work to begin in the centre median area, away from active traffic lanes. Intermittent eastbound lane closures on Highway 174 may be required during off-peak or overnight hours as crews and equipment construct the new traffic lanes. All traffic will be maintained in both directions along Highway 174 although minor off-peak delays to eastbound traffic may occur at times.

WHAT'S HAPPENING LOCALLY NEAR STATION AREAS

Borehole and survey activities are also occurring locally around station areas during daytime construction hours, and during nighttime hours only if required. Additional activity in preparation for station work is also scheduled to begin in 2019 and is highlighted below.

Montreal Station Area Preparation Work (Begins in Summer)

To the west of Montreal Station (between the existing Blair Station and the future Montreal Station), utility relocation and foundation work is scheduled to begin in preparation to build the new elevated LRT guideway that will connect to Blair Station. This includes area clearing and tree/vegetation removal, grading and excavation, utility relocation and foundation work. These activities will not affect Blair Station and is currently scheduled for daytime hours. To the east of Montreal Station, utility relocation and foundation is scheduled in preparation for future work in the Montreal interchange.

In the Montreal Station area, local utility relocation work includes fence installation, clearing and tree/vegetation removal, excavation, utility relocation and/or tie-ins to existing underground utilities. If required, brief service disruption may occur as the new utility service is connected. In addition to utility relocation adjacent to the north and south of Highway 174, Shefford Road near the Montreal Station area is also scheduled for utility relocation work. This is currently scheduled during daytime hours and access to all residences will be maintained.





PUBLIC NOTICE

To the south of Highway 174, east of Montreal Station, crews will also be building a temporary project office, which is not anticipated to result in traffic pattern changes or nighttime activity. This includes area clearing and tree/vegetation removal, utility and groundwork, followed by constructing a temporary site office to be operational during the construction period.

Jeanne D’Arc Station Area Preparation Work (Begins in Fall)

Utility relocation around the Jeanne D’Arc Station area includes fence installation, excavation, utility relocation and/or tie-ins in conflict with the station area. Work in this area is not anticipated to affect local roads in the station vicinity, but brief service disruption may occur as the new utility services are connected. This work is also scheduled to occur primarily during daytime hours.

Trim Station Area Preparation Work (Begins in Fall)

Area clearing and site preparation at Trim Station may also begin before the end of 2019. This activity includes grading and excavating the existing overflow area parking lot, tree/vegetation removal and local utility relocation. This work is not anticipated to affect motorists in the immediate area and is scheduled during daytime hours.

DATES AND HOURS OF WORK

Confirmed timeframes and implementation details for key activities will be posted to the project website at ottawa.ca/Stage2. Please note the timeframes in this summary are estimated and subject to change.

Construction activity is primarily scheduled to occur during typical daytime construction hours between 7am and 10pm Monday to Saturday, and between 9am to 10pm on Sunday’s and holidays. Nightwork will be required at times to minimize the impact to motorists or for public safety. Appropriate notice will be provided for any adjacent nightwork.

ANTICIPATED IMPACTS

Pedestrian, cyclist and vehicle access will be maintained during construction although minor delays to traffic may occur at times. Temporary crossings may be implemented in designated areas and pedestrians and cyclists should use extra caution as traffic patterns change. Motorists should be aware of and adhere to traffic control signage, posted speed limits and traffic control personnel. Changes to OC Transpo services are not anticipated and transit stops will remain accessible. Noise and temporary disruptions are not anticipated to be significant during these activities. Please note that all tree replacement as part of final restoration will be in accordance with the tree compensation plan for the project, and area restoration (such as re-seeding greenspaces) will be completed as part of local area finishing works.

The safety of workers and the public is paramount, and we thank you for your patience during construction.

WHAT’S NEXT

In early 2020, crews will continue with site mobilization in additional areas, continued roadwork and preparation for construction of stations, structures, and the guideway. Please stay connected with our team as we report on our progress and provide our 2020 construction look-ahead at the end of this year.

For further information about this project, please contact our project team:

Rail Construction Program
City of Ottawa
Email: stage2@ottawa.ca
Phone: 3-1-1





Avis public

Étape 2 du projet de train léger sur rail O-Train Résumé de la construction : Prolongement vers l'est Juin à décembre 2019

Juin 2019

Le présent avis vise à vous informer que, dans le cadre du projet de l'étape 2 du train léger sur rail O-Train, les équipes et l'équipement seront à l'œuvre à plusieurs endroits dans les secteurs est, sud et ouest d'Ottawa pour la conception et la construction des prolongements du réseau du train O-Train.

Ceci est un aperçu des principales activités prévues pour le **prolongement du Réseau vers l'est** jusqu'à la fin de 2019. Pour en savoir plus sur ce qui est prévu, veuillez consulter le site Web du projet à ottawa.ca/etape2.

CE QUI SE PASSE LE LONG DU CORRIDOR DU PROLONGEMENT EST

De la station Blair à la station Trim

Investigations de forage et activités d'arpentage (en cours)

Des études géotechniques sont en cours le long du corridor du prolongement vers l'est pour recueillir des données sur le sol, l'eau et la roche-mère. Dans certaines régions, des travaux de nuit temporaires et intermittents seront nécessaires pour assurer la sécurité du public et minimiser les impacts sur les automobilistes dans les secteurs où la circulation est dense. Pour obtenir des renseignements sur les travaux temporaires de nuit approuvés dans votre secteur, veuillez consulter le site Web du projet à ottawa.ca/etape2.

Des fermetures intermittentes de voies de circulation pourraient également être nécessaires dans les secteurs à proximité des activités de forage. Le bruit provenant des activités de forage et connexes pourrait parfois atteindre des niveaux modérés. Selon les données provenant des études de forage, de nouveaux emplacements de forage et des études répétées pourraient s'avérer nécessaires pendant le jour et pendant la nuit.

Les équipes effectuent également des travaux d'arpentage le long du corridor est, prévus pendant la journée. Cela comprend l'installation de l'équipement d'arpentage et la collecte de données altimétriques sur la rue et hors rue. Peu de perturbations dans la circulation et les zones locales sont prévues.

Travaux Autoroute 174 et secteur en périphérie des travaux (début cet été)

Des travaux de réfection sur rue sont nécessaires pour élargir les voies de circulation du côté sud de l'autoroute 174 (voies en direction est). Cela comprend le déboisement et l'enlèvement des arbres et de la végétation, le nivellement et l'excavation, le déplacement des services publics, le remblayage et les travaux d'asphalte en vue de déplacer la circulation automobile vers le côté sud. Cela permettra à l'avenir de commencer les travaux de la voie de guidage dans la zone médiane centrale, loin des voies de circulation en service. Des fermetures intermittentes de voies en direction est sur l'autoroute 174 pourraient être nécessaires pendant les heures en dehors des heures de pointe ou la nuit, à mesure que les équipes et l'équipement construisent les nouvelles voies de circulation. La circulation sera maintenue dans les deux sens le long de la route 174, bien que des retards mineurs en dehors des heures de pointe vers l'est puissent parfois se produire.

CE QUI SE PASSE AUX ALENTOURS DES STATIONS

Des activités de forage et d'arpentage sont également menées aux abords des zones des stations pendant les heures de construction de jour, et pendant les heures de nuit seulement si nécessaire. D'autres activités de préparation en prévision des travaux des stations sont également prévues pour 2019 et sont indiquées ci-dessous.

Travaux préparatoires dans la région de la gare de Montréal (début cet été)

À l'ouest de la station Montréal (entre l'actuelle station Blair et la future station Montréal), le déplacement des services publics et les travaux de fondation sont prévus commencer en prévision de la construction de la nouvelle voie de guidage surélevée du TLR qui sera reliée à la station Blair. Cela comprend le défrichage et l'enlèvement des arbres et de la végétation, le nivellement et l'excavation, le déplacement des services publics et les travaux de fondation. Ces activités ne toucheront pas la station Blair et sont prévues se dérouler en journée. À l'est de la gare Montréal, le déplacement des services publics et les fondations sont prévus en vue de travaux futurs dans l'échangeur Montréal.



Avis public

Dans le secteur de la gare Montréal, les travaux de relocalisation des services publics locaux comprennent l'installation de clôtures, le défrichage et l'enlèvement des arbres et de la végétation, l'excavation, le déplacement des services publics et/ou le raccordement aux services publics souterrains existants. Si nécessaire, une brève interruption de service pourra être nécessaire lors du raccordement des nouveaux services publics. En plus du déplacement des services publics adjacents au nord et au sud de l'autoroute 174, des travaux de déplacement des services publics sont également prévus sur le chemin Shefford, près de la gare Montréal. Cette activité est actuellement prévue pendant la journée et l'accès à toutes les résidences sera maintenu. Au sud de l'autoroute 174, à l'est de la gare de Montréal, les équipes construiront également un bureau de projet temporaire, ce qui ne devrait pas entraîner de changements dans la circulation ni d'activité nocturne. Cela comprend le défrichage et l'enlèvement des arbres et de la végétation, les services publics et les travaux préparatoires, suivis de la construction d'un bureau de chantier temporaire qui sera opérationnel pendant la période de construction.

Travaux de préparation dans le secteur de la station Jeanne D'Arc (début à l'automne)

Le déplacement des services publics autour de la station Jeanne D'Arc comprend l'installation d'une clôture, l'excavation, le déplacement des services publics et/ou les raccordements nécessaires dans le secteur de la station. Les travaux dans ce secteur ne devraient pas avoir d'incidence sur les routes locales à proximité de la station, mais ils pourraient entraîner de brèves interruptions de service lorsque les nouveaux services publics seront raccordés. Ces travaux sont également prévus principalement pendant les heures de jour.

Travaux de préparation dans le secteur de la station Trim (début à l'automne)

Le défrichage de la zone et la préparation de l'emplacement à la station Trim pourraient également commencer avant la fin de 2019. Cette activité comprend le nivellement et l'excavation du terrain de stationnement de l'aire de débordement, l'enlèvement des arbres et de la végétation et le déplacement des services publics locaux. Ces travaux ne devraient pas avoir d'incidence sur les automobilistes dans les environs immédiats et sont prévus pendant la journée.

DATES ET HEURES DES TRAVAUX

Les échéanciers confirmés et les détails de mise en œuvre des principales activités seront affichés sur le site Web du projet à ottawa.ca/etape2. Veuillez noter que les délais indiqués dans le présent résumé sont donnés à titre indicatif et peuvent faire l'objet de modifications. Les travaux de construction se dérouleront principalement pendant les heures normales de la journée, soit entre 7 h et 22 h, du lundi au samedi, et entre 9 h et 22 h le dimanche et les jours fériés. Des travaux de nuit seront parfois nécessaires pour minimiser l'impact sur les automobilistes ou pour la sécurité publique. Tout travail de nuit adjacent fera l'objet d'un préavis approprié.

RÉPERCUSSIONS PRÉVUES

L'accès des piétons, des cyclistes et des véhicules sera maintenu pendant la construction, bien que des retards mineurs puissent parfois survenir sur la circulation. Des passages à niveau temporaires pourraient être aménagés dans des endroits désignés, et les piétons et les cyclistes devraient faire preuve d'une prudence accrue à mesure que la circulation change. Les automobilistes doivent connaître et respecter les panneaux de signalisation, les limites de vitesse affichées et le personnel de contrôle de la circulation. Aucun changement aux services d'OC Transpo n'est prévu et les arrêts de transport en commun demeureront accessibles. Le bruit et les perturbations temporaires ne devraient pas être importants durant ces activités. Veuillez noter que tout remplacement d'arbre dans le cadre de la restauration finale sera conforme au plan de compensation des arbres du projet et que la restauration de la zone (comme le réensemencement des espaces verts) sera effectuée dans le cadre des travaux de finition. *La sécurité des travailleurs et du public est primordiale, et nous vous remercions de votre patience durant la période de construction.*

LES PROCHAINES ÉTAPES

Au début de 2020, les équipes poursuivront la mobilisation du site dans d'autres secteurs, la poursuite des travaux routiers et la préparation de la construction des stations, des structures et de la voie de guidage. Nous vous invitons à demeurer en communication avec notre équipe au fur et à mesure que nous rendons compte de nos progrès et que nous présentons nos prévisions de construction pour 2020 à la fin de l'année.

Pour plus d'informations sur ce projet, veuillez communiquer avec notre équipe de projet :

Programme de construction ferroviaire

Client : Ville d'Ottawa

Courriel : stage2@ottawa.ca

Téléphone : 3-1-1

